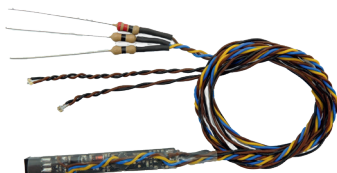


Zusatzanleitung

8403

IR Mini



viessmann®

**Innovation,
die bewegt!**

Ampelsteuerung mit IR Mini

Eine Kreuzung, wie es die Abb. 3 aus der Anleitung der Ampel (Art. 5096) zeigt, wird im folgenden detaillierter beschrieben.

1. Hierzu werden zwei IR Mini (Art. 8403) benötigt.
2. Beide IR Minis werden durch die Ampel Nr. 1 gesteuert.
3. Schließen Sie die Ampelelektronik wie in Abb. 1 gezeigt an. Das blaue Steuerkabel der Ampel Nr. 2 wird an die Buchse der Ampel Nr. 1 mit dem blauen Dreieck angeschlossen.
4. Beide Steuerleitungen der IR Minis werden zusammengefasst und über zwei Dioden in Reihe, z. B. Viessmann Art. 6834, am Ausgang der Ampel Nr. 1 (blaues Dreieck) zusammen mit der Steuerleitung der Ampel Nr. 2 angeschlossen. Siehe Abb. 1 bzw. Abb. 2.
5. Bevor Sie die IR Module anschließen, müssen diese eingestellt (programmiert) werden.
6. Das IR Mini Modul für die Hauptstraße stellen Sie wie folgt ein:
 - 6.1. Schließen Sie das IR Mini Modul am Programmiergerät (Art. 8401) an.
 - 6.2. Versorgen Sie das IR Mini Modul mit Spannung (Trafo Viessmann Art. 5200).
 - 6.3. Öffnen Sie den CarManager und wählen Sie unter „Infrarotbefehle“ „Fußgängerüberweg“ aus. Sie sollten nun den unter Abb. 3 gezeigten Bildschirm haben.
 - 6.4. Überprüfen Sie das bei „roter“ Ampel der Grundbefehl „anhalten“ und bei „grüner“ Ampel „weiterfahren/ anfahren“ steht.
7. Das IR Mini Modul für die Querstraße stellen Sie folgendermaßen ein:
 - 7.1. Stellen Sie auch hier das Modul unter „Infrarotbefehle“ auf „Fußgängerüberweg“.
 - 7.2. Jetzt wählen Sie „Invertierter Modus“ aus. Siehe Abb. 4.
 - 7.3. Dieser Modus kehrt die Informationen der Ampelsteuerung um. Grün der Ampel Nr. 1 wird zu rot und umgekehrt. Damit wird der gegensinnige Betrieb der beiden Ampeln bewirkt.
8. Jetzt können Sie die Verbindungen, wie zuvor beschrieben, herstellen. Denken Sie an die Dioden im Steuerstrang der IR Mini Module, Abb. 1 bzw. Abb. 2.
9. Bauen Sie die IR Sendedioden vor die jeweiligen Ampeln auf und testen Sie die Funktionalitäten aus. Da die Ampel im Automatikmodus läuft, werden die einzelnen Ampelphasen nacheinander durchlaufen

Hinweis

Widerstandswerte und somit die Farbcodierung der Widerstände können abweichen!

Abb. 1

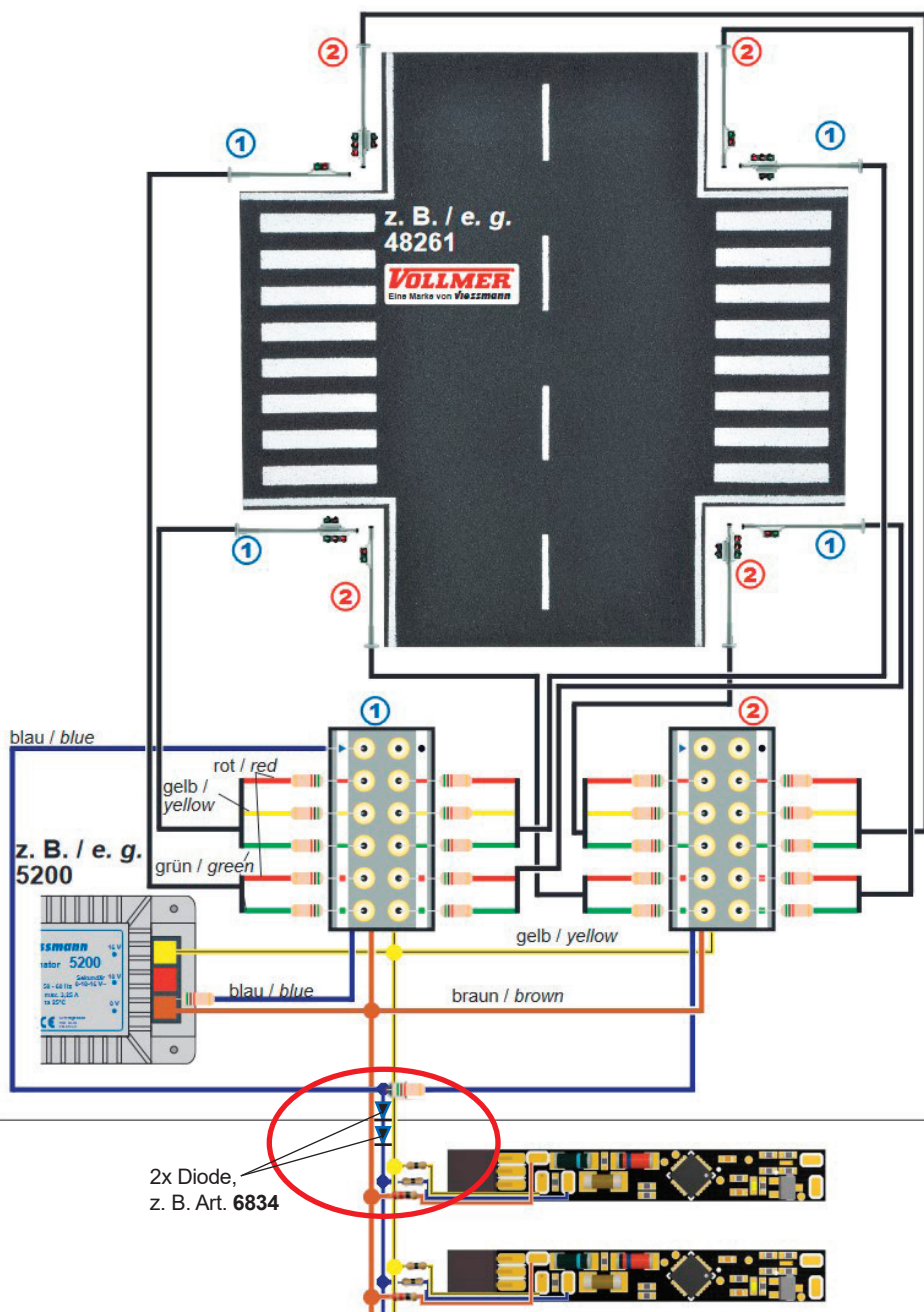


Abb. 2

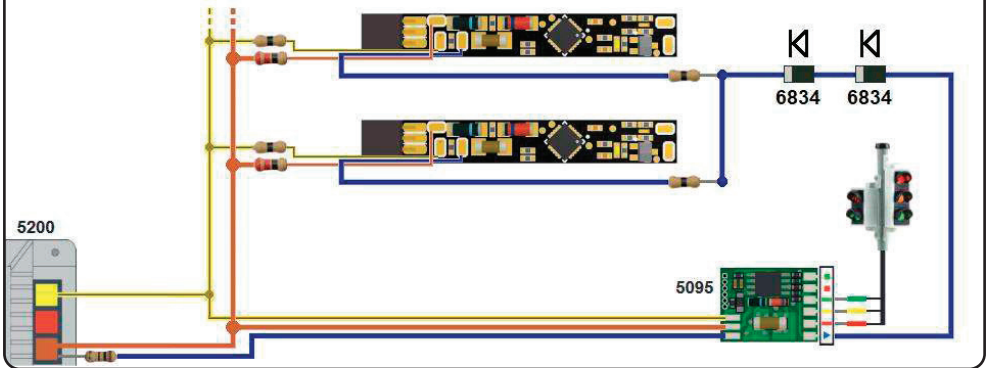


Abb. 3

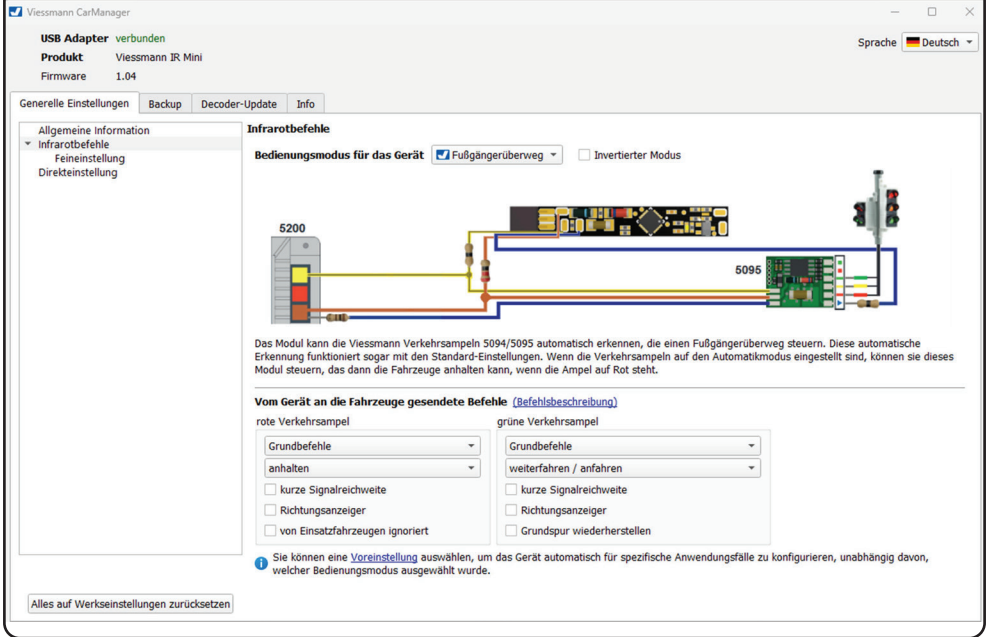


Abb. 4

- (DE)** **Modellbauartikel, kein Spielzeug!** Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren! Anleitung aufbewahren!
- (EN)** **Model building item, not a toy!** Not suitable for children under the age of 14 years! Keep these instructions!
- (FR)** **Ce n'est pas un jouet!** Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans! Conservez cette notice d'instructions!
- (PT)** **Não é um brinquedo!** Não aconselhável para menores de 14 anos! Conservar o manual de instruções!

- (NL)** **Modelbouwartikel, geen speelgoed!** Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar! Gebruiksaanwijzing bewaren!
- (IT)** **Articolo di modellismo, non è un giocattolo!** Non adatto a bambini al di sotto dei 14 anni! Conservare istruzioni per l'uso!
- (ES)** **Artículo para modelismo ¡No es un juguete!** No recomendado para menores de 14 años! Conserva las instrucciones de servicio!



viessmann Modelltechnik GmbH
 Bahnhofstraße 2a
 D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen
 info@viessmann-modell.com
 +49 6452 9340-0
 www.viessmann-modell.de

CE Made in Europe

Stand 01/fa
 08/2024
 Ho/Kf